

KSIĄŻKA UŻYTKOWNIKA ZBIORNIKÓW NA OLEJ NAPĘDOWY

• CHARAKTERYSTYKA ZBIORNIKÓW DWUPŁASZCZOWYCH GNR XT

Dwupłaszczowe zbiorniki produkowane są z wysoko zagęszczonego polietylenu PEHD metodą wydmuchu w kolorze zielonym odpornym na działanie promieni UV. Zbiorniki te przeznaczone są do magazynowania oleju napędowego mogą być posadowione na zewnątrz i nie wymagają wanny wychwytującej.

Pojemności i wymiary zbiorników:

POJEMNOŚĆ	DŁUGOŚĆ [cm]	SZEROKOŚĆ [cm]	WYSOKOŚĆ [cm]	WAGA [kg]
1000L	173	75	144	91
1500L	173	75	144	116
2000L	230	78	195	174

Każdy zbiornik na olej napędowy **obowiązkowo musi być zakotwiony w gruncie**. Do tego celu oferujemy do wyboru:

1. Specjalna konstrukcja skręcanego stelażu metalowego przystosowanego do kotwienia w gruncie
2. Pasy parciane

RODZAJE POMP PALIWOWYCH

W ofercie posiadamy dwa rodzaje pomp paliwowych.

1. Pompa zasilana 230V w zamykanej obudowie z licznikiem, kompletną instalacją ssącą, zaworem zwrotnym, oraz automatycznym wyłącznikiem urządzenia po odłożeniu pistoletu
2. Pompa zasilana 230V bez obudowy i licznika z pistoletem automatycznym i kompletną instalacją ssącą z zaworem zwrotnym

Każdy ze zbiorników nie zależnie od pojemności i rodzaju zastosowanej pompy oleju napędowego wyposażony jest w podstawowe elementy:

- Wskaźnik przecieku oleju, zainstalowany między wewnętrznym, a zewnętrznym zbiornikiem, który ma sygnalizować nieszczelność wewnętrznego zbiornika
- Kolano przyłączeniowe z rurką antypieniącą do tankowania
- Końcówkę tankowania z korkiem na łańcuszku i możliwością zamykania na kłódkę
- Mechaniczny wskaźnik poziomu oleju
- Element odpowietrzający z grzybkiem mosiężnym
- W przypadku zamówienia zbiornika ze stalazem i wybraną pompą całość jest zmontowana i gotowa do eksploatacji. W związku z tym transport gotowej stacji paliw musi odbywać się w pozycji roboczej.

WSKAŹNIK PRZECIEKU OLEJU.

Urządzenie zainstalowane między płaszcami zbiornika. W przypadku dostania się niewielkiej ilości paliwa między płaszcze zbiornika w przezroczystej części wskaźnika pokazuje się napis **ALARM**.

Uwaga:

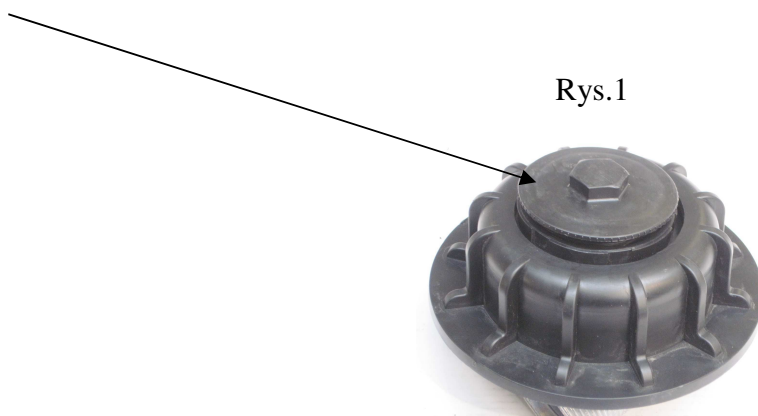
Paliwo może się tam dostać w przypadku nieszczelności przyłącza tankującego. Wskaźnik nie wraca do pozycji pierwotnej (napis **ALARM** będzie ciągle widoczny) nawet po usunięciu resztek paliwa. Należy wymienić go na nowy.

ELEMENT ODPOWIETRZAJĄCY.

Urządzenie to działa na zasadzie wypychającego powietrza przez wlatujący olej podczas tankowania, wydając dźwięk gwizdka. W chwili kiedy urządzenie to przestanie gwizdać jest oznaką, iż został osiągnięty maksymalny poziom dla danego zbiornika i należy przerwać tankowanie.

Wszystkie te elementy są już zainstalowane w zbiorniku, za wyjątkiem mechanicznego wskaźnika poziomu oleju. Jest on dołożony w oddzielnym opakowaniu z uwagi na to iż w trakcie transportu mógłby ulec uszkodzeniu. Instalacja jest niezwykle prosta, wystarczy wykręcić środek korka zbiornika olejowego i w to miejsce wkręcić wskaźnik. (rys.1)

Wykręcamy ten element, a w to miejsce wkręcamy wskaźnik



Rys.1

GWARANCJA PRODUCENTA

Każdy zbiornik na etapie produkcji jest sprawdzany na szczelność, posiada wytłoczony numer seryjny, kod oraz datę produkcji i jest wolny od jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych.

Producent udziela 10-letniej gwarancji na zbiorniki, pod warunkiem instalacji zgodnej z instrukcją montażu, oraz prawidłowego transportu, przechowywania i składowania.